

Nu sælger Frederiksen sine elskede biler

Det bliver Danmark største klassikerauktion, når Henrik Frederiksen fra Lyngsbækgaard på Djursland åbner dørene til herregården fra 1600-tallet. Den imponerende bilsamling kan indbringe op til en kvart milliard kroner

Af Mikkel Thomsager

Få kender til det, men på Mols står, hvad der – formentlig – er Danmarks fineste og mest værdifulde samling af klassiske biler. Den er opbygget over det meste af en menneskealder og består af biler i exceptionel stand, der alle er indregistrerede og køreklare, og præsenteres i de mest vidunderlige omgivelser.

Et livsværk samlet af en perfektionist, som nu har besluttet sig for at realisere det meste af det rullende museum. I alt 48 biler til en samlet vurdering af over 250 millioner kr. skal bortauktioneres ved en auktion, som i sig selv bliver en begivenhed. Den finder sted søndag 26. september på Mols.

Manden bag samlingen er **Henrik Frederiksen**, som ikke bare har helliget sin perfektion til bilerne. I de senere år har han og den nyligt afdøde hustru **Vivi Henriksen** renoveret **Lyngsbækgaard Gods** tilbage

til oprindelig stand, opkøbt **Molskroen**, udvidet den med det nærliggende **Strandhotellet** og skabt en gastronomisk oase, som retfærdiggør en rejse til Jyllands næsetip for velbeslåede livsnydere.

Maybach er stjernen

Ved siden af har parret opbygget den enestående samling af

48

numre er der i kataloget til **The Frederiksen Collection**, der skal under hammeren 26. september

primært førkrigsbiler. Et bredt udvalg af nogen af verden mest eftertragtede modeller, mange af dem med unikke og berømte historier.

Topnummeret er en 1933 **Maybach DS8 Zeppelin Roadster by Wagner** med nazi-historie, vurderet til mellem 20

og 24 millioner kr. Men der er mange andre helt specielle og særdeles værdifulde biler på salgslisten.

Henrik Frederiksen, der etablerede sin formue med en kæde af Matas-forretning, står til at tjene en pæn sum penge på salget. Langt de fleste af bilerne i samlingen er steget i værdi, siden han investerede i dem, men det har aldrig været drivkraften.

“Alle bilerne har en historie, men jeg falder for smukke biler. Hver eneste gang jeg har købt en bil, har jeg truffet beslutningen kort tid, efter jeg har set den,” forklarer Henrik Frederiksen, da Børsen møder

ham en skøn sommerdag på Lyngsbækgaard.

Det er auktionshuset **Bonhams**, der skal stå for auktionen af de 48 biler, og forberedelserne er omfattende. Børsen er således i flot selskab blandt en stribe internationale medier, heriblandt CNN, der har sendt et tv-hold fra USA til Mols udelukkende for at filme samlingen før auktionen.

Lokker amerikanere til

Den oversøiske interesse skyldes ikke mindst, at samlingen rummer flere biler med relevans for amerikansk bilhistorie. Det gælder blandt andet en yderst sjælden 1931



Alerspræsidenten er en eldrevet Woods Queen Victoria fra 1905 til 550.000-650.000 kr.



3 ting du skal vide, hvis du vil byde på auktionen

■ Auktionshuset er sælgers agent

Den primære opgave for auktionshuset er at skaffe sælger en så høj pris som muligt.

■ Du skal registreres som byder på forhånd

Bonhams anbefaler, at man bliver registreret som byder på forhånd. Der kan være krav om bankgaranti for at sikre betalingsdygtighed, når hammeren er faldet.

■ Kom til eftersyn og få et overblik

Der er eftersyn på Lyngsbækgaard 24.-25. sept. kl. 9-18.

1937 Cord 812 Supercharged Sportsman er kendt for sine elegante klapygter. Vurdering: 1,9-2,6 mio. kr.



1934 Stutz DV32 Roadster kører med ottecylindret række-motor på 5,2 liter og 156 hk. Vurdering: 3,3-4,6 mio. kr. Fotos: Anders Richter.



1934 Cadillac Fleetwood Convertible Sedan med 7,4-liters V16. Vurdering: 3,0-4,0 mio. kr.

En af stjernerne på auktionen: En køreklar Duesenberg fra 1931 med karrosse af Murphy. Vurdering: 17-21 mio. kr.

1924 Lincoln Model L Le Baron Convertible med karrosseri af Murray. Vurdering: 350.000-550.000 kr.

Duesenberg Model J Disappearing Top by Murphy vurderet til 17- 21 millioner kr., og en lige så sjælden 1958 **Bentley S1 Drophead Coupe by Mulliner**, som har tilhørt **J.D. Rockefeller Jr.** Den er vurderet til mellem 7,2 og 9,2 millioner kr.

I afdelingen for amerikanske specialiteter er også en 1950 **Hudson Brougham**

Convertible vurderet til mellem 1,0 og 1,3 millioner kr. Det er cabriolet-versionen af den Hudson Hornet, der spiller Doc Hudson i Disney-filmen "Cars".

Smukke Lagonda

Samlingen er utrolig bred med modeller fra mange mærker som Jaguar, Horch, Chrysler, Renault, Citroën,

"Hver gang jeg har købt en bil, har jeg truffet beslutningen kort tid, efter at jeg har set den"

Henrik Frederiksen, bilsamler

Isotta Fraschini, Ahrens-Fox, Lincoln, Stutz, Pierce Arrow og flere, og mange af dem har unikke historie.

Hele tre biler har deltaget ved prestigefyldte concours-arrangementer som **Villa d'Este** i Italien og **Peeble Beach** i Californien, hvor en 1939 **Lagonda LG6 Rapide Drophead** vandt i 2008. Den er vurderet til 3,4- 4,3 mio. kr.

Kun ét mærke skiller sig ud ved at være repræsenteret af 13 modeller. Det er **Rolls-Royce**, der sammen med **Bentley** har en særlig plads i Henrik Frederiksens garage.

På nær en meget speciel 1973 **Phantom VI Cabriolet by Frua** (vurderet til mellem 2,0 og 2,6 millioner kr.), er alle

Fortsættes side 6

Se kataloget



The Frederiksen Collection
bonhams.com/frederiksen



Alle Henrik Frederiksen's biler er køreklare og indregistrerede i Danmark med ønskenummerpladen '99'. Denne 1934 Lincoln Convertible er vurderet til 1,6-2,0 mio. kr.



Denne 1934 Auburn Salon har en 6,4-liters V12-motor med 160 hk, friløb og 2-speed bagaksel. Vurdering: 2,3-3,6 mio. kr.



1932 Packard Twin Six Sport Phaeton med 7,2-liters V12-motor og 160 hk er vurderet til 2,3-3,0 mio. kr.



Til højre en yderst sjælden 1937 Maybach SW38 Special Roadster by Spohn. Bonhams vurdering er 8,5-10 mio. kr.

... Frederiksen sælger sine biler

Rolls Royce-modellerne førkrigsbiler, med en 1910 40/50 Silver Ghost "Balloon-car", som den ældste og næstmest værdifulde vurderet til mellem 4,6 og 6,2 millioner kr. Den mest værdifulde Rolls-Royce model i samlingen er en 1914 40/50 Silver Ghost Boattail by Schebera vurderet til mellem 7,2 og 9,2 millioner kr.

Mercedes ude efter bil

Blandt de helt unikke biler er en Mercedes-Benz 28-95 Phaeton fra 1914. Bilen er urestaureret og helt unik, hvorfor Mercedes-fabrikken ventes at være blandt de interesserede købere. Fabrikken skal forvente at betale mellem 10 og 13 millioner kr. for den unikke model.

Blandt de få biler fra efterkrigen er en 1974 Citroën

DS23 Pallas, vurderet til mellem 300.000 og 400.000 kr., og en 1973 Citroën SM vurderet til mellem 350.000 og 450.000 kr. Henrik Frederiksen beholder til gengæld en håndbygget, åben Citroën DS21 Chapron.

Beholder sin Bentley

Selv om han sætter 48 biler på auktion, bliver der langt fra tomt i garagerne på Lyngsbækgaard.

Ud over den specielle åbne Citroën beholder Henrik Frederiksen flere Bentley og Cadillac-modeller, foruden sin daglige brugsbiler, som han har flere af. Han har også netop modtaget en specialbygget Bentley bygget fra ny, med nye dele. En fantastisk bordeaux fartraket tilført professionel patina og et helt fantastisk lydbillede.

Det vil givet vis blive genskabt den 26. september, hvor Bonhams sætter alt ind på at gøre auktionen til en begivenhed, der vil sætte Mols Bjerger på

hjemmeside, givet vis kunne hente toppriser.

Faktisk bliver et par af topnummerne fra auktionen på Mols udstillet ved denne auk-

"Vi vil gerne skabe en ramme om auktionen, som bliver en oplevelse i sig selv. Det vil forhåbentligt medvirke til at skabe en god og profitabel auktion"

Jakob Greisen, Bonhams Motor USA

den anden ende. Auktionshuset har flere vigtige og prestigefyldte klassikerauktioner inden den 26. september, blandt andet den årlige på Peeble Beach i Californien, hvor flere biler fra "The Frederiksen Collection", som samlingen hedder på Bonhams engelske

tion i Peeble Beach i august for at pirre interesse for den danske auktion.

Bonhams håber at gøre auktionen søndag den 26. september og de to eftersyn i de foregående dage til en oplevelse, som tiltaler købestærke amerikanere. De vil kunne

udforske kongedømmet og det charmerede landskab på Mols, samtidig med at de nyder faciliteterne på Henrik Frederiksen nyrenoverede Mols Kro og Strandhotellet.

Skal være en oplevelse

"Vi vil gerne skabe en ramme om auktionen, som bliver en oplevelse i sig selv. Det er en god historie, som forhåbentlig medvirker til at skabe en god og profitabel auktion," forklarer danske Jakob Greisen, der er chef for Bonhams motorafdeling i USA.

Han er manden, der skal få alle brikkerne til at falde på plads og i sidste ende skrabe de vurderede 250 millioner kroner – eller mere – i kassen til Henrik Frederiksen og Lyngsbækgaard.